

Blau Reihe

Dortmunder Beiträge zur Raumplanung

- 133 • A. Hill, K. Weiß (eds.)
Spatial Planning with Obstacles
*40 Years of Spatial Planning
in Crisis Regions and Developing Countries*
2009, 230 S., € 20,- • ISBN 978-3-88211-171-2
- 132 • J. Schüth
Raumstrukturplanung in Gent
*Ein Modell für die integrierte
Entwicklungsplanung in Deutschland?*
2008, 142 S., € 14,- • ISBN 978-3-88211-168-2
- 131 • J. Schoppengerd
Moscheebauten in Deutschland
*Rahmenbedingungen, Fallbeispielanalyse,
Empfehlungen für die kommunale Ebene*
2008, 157 S., € 14,- • ISBN 978-3-88211-167-5
- 130 • V. Kreuzer, Chr. Reicher, T. Scholz (Hg.)
Zukunft Alter
*Stadtplanerische Handlungsansätze zur
altersgerechten Quartiersentwicklung*
2008, 316 S., € 24,50 • ISBN 978-3-88211-166-8
- 129 • A. Schildt, D. Schubert (Hg.)
Städte zwischen Wachstum und Schrumpfung
*Wahrnehmungs- und Umgangsformen
in Geschichte und Gegenwart*
2008, 256 S., € 21,- • ISBN 978-3-88211-163-7
- 128 • I. Fischer-Krapohl, V. Waltz (Hg.)
Raum und Migration
*Differenz anerkennen – Vielfalt planen –
Potenziale nutzen*
2007, 282 S., € 23,- • ISBN 978-3-88211-162-0
- 127 • K. Hackenbroch
Stadtumbau mit privaten Kleineigentümern in Ostdeutschland
*Analyse der Handlungsoptionen und
Entwicklung kommunaler Strategien*
2007, 168 S., € 15,- • ISBN 978-3-88211-161-3
- 126 • R. Moeckel
Business Location Decisions and Urban Sprawl
A Microsimulation of Business Relocation and Firmography
2007, 271 S., € 23,- • ISBN 978-3-88211-160-6
- 125 • V. Kreuzer
Altengerechte Wohnquartiere
*Stadtplanerische Empfehlungen für den Umgang mit der
demografischen Alterung auf kommunaler Ebene*
2006, 184 S., € 16,- • ISBN 978-3-88211-157-6

Reihe Verkehr

Dortmunder Beiträge zur Raumplanung

- V6 • Ch. Holz-Rau, J. Scheiner (Eds.)
Subject-Oriented Approaches to Transport
2009, 100 S., € 11,- • ISBN 978-3-88211-172-9
- V5 • K. Fuchte
**Verkehr und Erreichbarkeit
als Kriterien der Wohnstandortwahl**
2006, 138 S., € 14,- • ISBN 978-3-88211-158-3
- V4 • G. Rudinger, Chr. Holz-Rau, R. Grotz (Hg.),
Freizeitmobilität älterer Menschen 2. Auflage
2006, 266 S., € 21,- • ISBN 978-3-88211-151-4

Reihe Projekte

Dortmunder Beiträge zur Raumplanung

- P30 • **Die Nachhaltige Integration informeller Siedlungen**
2009, 87 S., € 10,- • ISBN 978-3-88211-170-5
- P29 • **Nahrungsmittel und Raumplanung**
2008, 154 S., € 14,- • ISBN 978-3-88211-169-9
- P28 • **Fragmented City Istanbul**
2008, 108 S., € 11,50 • ISBN 978-3-88211-165-1
- P27 • **EU-Förderung und Stadtpolitik – Das Beispiel Prag**
2007, 186 S., € 15,50 • ISBN 978-3-88211-164-4
- P26 • **Räumliche Planung in Polen – Ein Exkursionsbericht**
2007, 149 S., € 14,- • ISBN 978-3-88211-159-0

Jutta Deffner

**Zu Fuß und mit dem Rad in der Stadt –
Mobilitätstypen am Beispiel Berlins**

2009, 274 S., ISBN 978-3-88211-173-6

Zum Preis von 22.50 € im Buchhandel

oder direkt bestellbar beim

Verlag Dorothea Rohn • Dehlenkamp 11 • D-32756 Detmold

Tel.: 0 52 31 / 98 07 50 1, Fax: 0 52 31 / 98 07 50 3

e-mail: bestellung@rohn-verlag.de

Weitere Informationen zum Buch im Internet:

www.raumplanung.tu-dortmund.de/irpud/publications/

www.rohn-verlag.de

Vertrieb im Auftrag des Informationskreises für Raumplanung e.V.

IRPUD

Institut für Raumplanung

Fakultät Raumplanung TU Dortmund

Reihe Verkehr

Dortmunder Beiträge zur Raumplanung

V7

Jutta Deffner

**Zu Fuß und mit dem Rad in der Stadt –
Mobilitätstypen am Beispiel Berlins**



Herausgeber: IRPUD – Institut für Raumplanung
Fakultät Raumplanung, TU Dortmund, 44221 Dortmund
Tel.: 0231/755-2443 Fax: 0231/755-4788
e-mail: doku.rp@tu-dortmund.de

Die Stärkung des Fahrrad- und Fußverkehrs hat nicht erst seit der brisanter gewordenen Klimadiskussion an Bedeutung gewonnen. Unbestritten könnten viele der negativen Auswirkungen des motorisierten Individualverkehrs in Städten durch die verstärkte Nutzung des Fahrrades und dem zu Fuß gehen bewältigt werden.

Die Autorin beschäftigt sich mit den individuellen Aspekten, die das Z Fußgehen und Fahrrad fahren beeinflussen können, wie Einstellungen, Lebensstilorientierungen und die Wahrnehmung des bebauten und sozialen Umfeldes. Sie arbeitet in der empirischen Studie verschiedene Handlungs- und Einstellungsmuster heraus, die in einer Mobilitätstypologie systematisiert werden. Die Erkenntnisse eröffnen Möglichkeiten für eine angepasste Planung. In Erweiterung des bisherigen Zielgruppenverständnisses kann mit Hilfe der Typologie ein Beitrag zur besseren Ansprache über professionelle Kommunikation erreicht werden.

Jutta Deffner hat in Kaiserslautern Raum- und Umweltplanung studiert. Als wissenschaftliche Mitarbeiterin am Institut für sozial-ökologische Forschung (ISOE) in Frankfurt am Main arbeitet sie in transdisziplinären Mobilitäts- und Stadtforschungsprojekten, Promotion 2008

Dank

Vorwort

- 1 Gehen und Fahrrad fahren in der Stadt – ein Forschungsthema zwischen Verkehrs- und Sozialwissenschaften**
- 2 Strukturierung des Themenfeldes: nicht-motorisierte Mobilität und Stadtraum**
 - 2.1 Forschungsgegenstand Fuß- und Fahrradmobilität
 - 2.2 Stadtraum und räumliche Mobilität
 - 2.3 Sozial-ökologische Mobilitätsforschung
- 3 Ansätze und Ergebnisse der handlungsorientierten Mobilitätsforschung**
 - 3.1 Klassische Ansätze zur Untersuchung von Verkehrsmittelwahl und Mobilitätshandeln
 - 3.2 Jüngere Ansätze einer sozialwissenschaftlichen Mobilitätsforschung
 - 3.3 Aktionsräumliche und wahrnehmungsgeografische Untersuchungsansätze
 - 3.4 Zusammenfassung
- 4 Forschungsdesign und Methodik**
 - 4.1 Begründung des Forschungsansatzes und Spezifizierung der Forschungsfragen
 - 4.2 Forschungsstrategie und Methoden
 - 4.3 Gütekriterien und Datenqualität



5 Lebensumfeld und Verkehrshandeln der Befragten

- 5.1 Nahbereich der Befragten
- 5.2 Verkehrshandeln, Aktionsräume und Lebensstile

6 Typologie zur nicht-motorisierten Mobilität

- 6.1 Analyse der BewohnerInneninterviews und Zwischenergebnis
- 6.2 Typologie zur nicht-motorisierten Mobilität

7 Diskussion der Typisierung

- 7.1 Gegenüberstellung der Typen nicht-motorisierter Mobilität
- 7.2 Bezüge der Expertenmeinungen zu den Stilen nicht-motorisierter Mobilität
- 7.3 Vergleich mit Erkenntnissen anderer Mobilitätsstilstudien

8 Überblick und Schlussfolgerungen

- 8.1 Zusammenfassende Darstellung des Forschungsansatzes
- 8.2 Überblick zur Typologie
- 8.3 Folgerungen für die Anwendung von Mobilitätsstilansätzen
- 8.4 Reflexion des Forschungsdesigns und der Methoden
- 8.5 Offene Fragen und Ausblick

Anmerkungen

Literaturverzeichnis

Anhang

