



ISOE-Leitlinie für für eine nachhaltige Mobilität

Die Mobilitätsleitlinie des ISOE nimmt Bezug auf die ISOE-Nachhaltigkeitsleitlinie, die das Thema Mobilität als wichtigen Bestandteil aufgenommen hat. Sie basiert auf den Grundsätzen:

- Unterstützung der Mitarbeitenden bei nachhaltigem Mobilitätsverhalten
- Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel bei den geschäftlichen Reiseaktivitäten

Zur Umsetzung der Mobilitätsleitlinie werden folgende Ziele und Maßnahmen definiert

Anreise zum ISOE und Reisen innerhalb des Frankfurter Stadtgebietes bzw. Rhein-Main

- Das ISOE unterstützt die Nutzung von Bike- und Carsharingangeboten. Die angefallenen Kosten können bei der Reisekostenabrechnung angesetzt werden. Die Registrierung erfolgt individuell (i.d.R. über die Mitarbeiter*innen-Bahncard). Eventuell anfallende Mitgliedsbeiträge sind individuell zu tragen.
- Das ISOE unterstützt die Anschaffung von Firmenrädern und ist Mitglied bei Jobrad.
- Ein Fahrradpannenset für kleine Reparaturen sowie eine Fahrradpumpe ist vom ISOE im Technikraum bereitgestellt.
- Notfallnummern bei Fahrradpannen sind im ISOE ausgehängt.
- Eine Umzieh- und Duschkabine ist eingerichtet.
- Das ISOE informiert seine Mitarbeiter*innen über die Möglichkeit, an der jährlichen ADFC/AOK-Aktion „mit dem Rad zur Arbeit“ und Stadtradeln teilzunehmen.
- Das ISOE setzt sich bei seinem Vermieter dafür ein, dass für Mitarbeitende und Besucher*innen bequem erreichbare, wetter- und diebstahlgeschützte Abstellmöglichkeiten für Fahrräder in ausreichender Zahl zur Verfügung stehen.

Inlands-/Auslandsreisen

- Das ISOE unterstützt die Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel durch die grundsätzliche Übernahme der Kosten einer BC 50 für wissenschaftliche Mitarbeiter*innen.
- Dienstreisen werden grundsätzlich mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln (Bahn, ÖPNV) durchgeführt. Flugreisen im Inland (und ggf. angrenzenden Ausland) sind nur in begründeten Fällen möglich.
- Das ISOE unterstützt mobiles Arbeiten im Alltag und auf Reisen. Unter Berücksichtigung technischer Grenzen (z.B. bei WLAN-Verbindungen in Zügen) wird der Datenzugang sicher, schnell und einfach ermöglicht.
- Zur Begrenzung oder Substitution von geschäftlichen (Auslands)Reisen werden Telefon- und Videokonferenzen aktiv unterstützt. Zu neuen technologischen Entwicklungen, z.B. in der Konferenztechnik, informiert und schult die IT.
- Das ISOE kompensiert grundsätzlich das durch Flugreisen emittierten CO₂ über eine mit Goldstandard zertifizierte Organisation. In Projekten mit feststehenden Flugreisen werden die Projektverantwortlichen angehalten, bei der Kalkulation die Kompensationszahlungen als Position aufzunehmen und gegenüber dem Auftraggeber zu begründen.